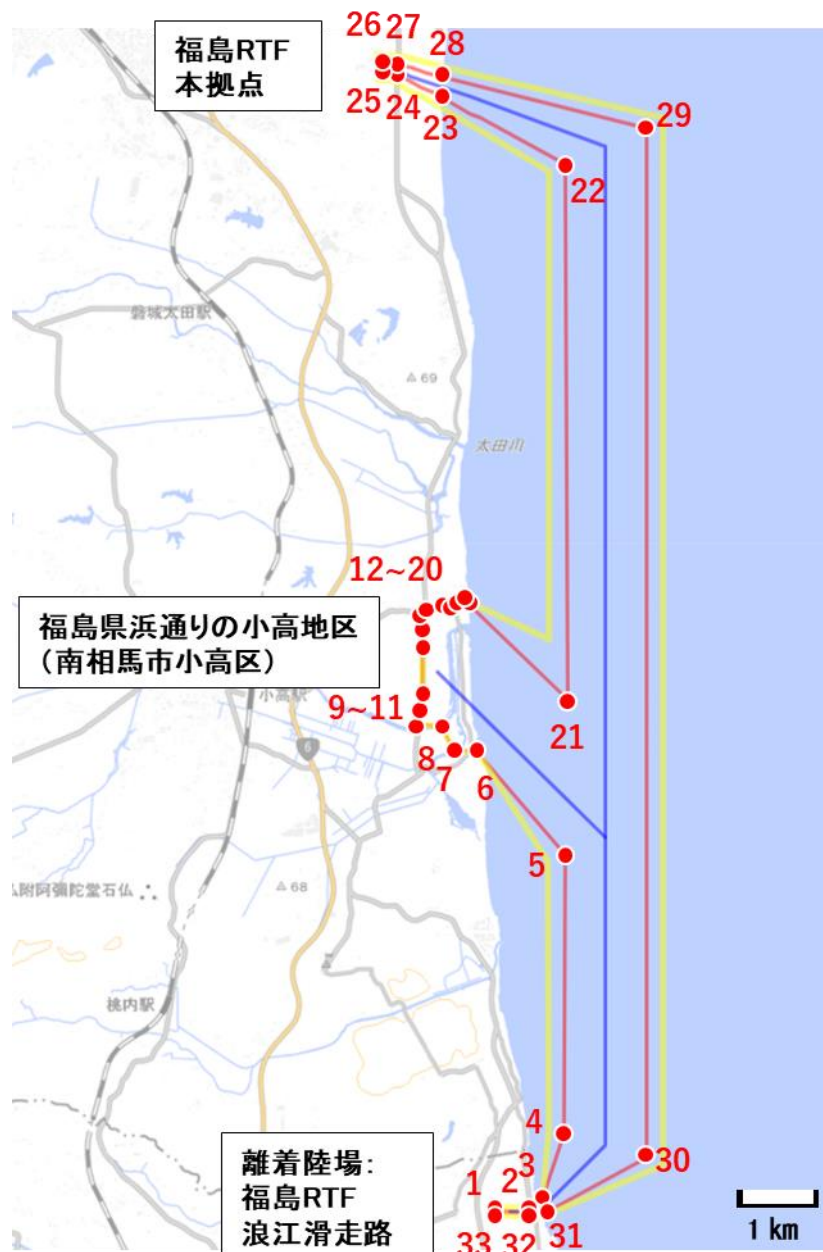


飛行経路

飛行経路全体： 福島 RTF 浪江滑走路 ⇔ 南相馬市小高区エリア（往復）、または
 福島 RTF 浪江滑走路 ⇔ 福島 RTF 市街地フィールド（往復）
 ※想定飛行経路(参考)： 青色ライン



(国土地理院の地図をもとに作成)

離陸・着陸地点の代表座標（福島 RTF 浪江滑走路）：

37 度 30 分 24.26 秒 141 度 01 分 55.09 秒

折り返し地点①の代表座標（福島県浜通りの小高地区）：

37 度 33 分 54.97 秒 141 度 01 分 19.63 秒

折り返し地点②の代表座標（福島 RTF 本拠点）：

37 度 37 分 51.56 秒 141 度 00 分 53.32 秒

飛行エリア（赤ポイント（赤ライン）で囲まれたエリア）		
飛行エリア 1	37 度 30 分 24.54 秒	141 度 01 分 47.06 秒
飛行エリア 2	37 度 30 分 24.44 秒	141 度 02 分 03.40 秒
飛行エリア 3	37 度 30 分 29.30 秒	141 度 02 分 11.47 秒
飛行エリア 4	37 度 30 分 55.66 秒	141 度 02 分 22.13 秒
飛行エリア 5	37 度 32 分 43.84 秒	141 度 02 分 22.70 秒
飛行エリア 6	37 度 33 分 24.23 秒	141 度 01 分 39.00 秒
飛行エリア 7	37 度 33 分 24.52 秒	141 度 01 分 27.70 秒
飛行エリア 8	37 度 33 分 34.02 秒	141 度 01 分 21.25 秒
飛行エリア 9	37 度 33 分 34.49 秒	141 度 01 分 09.73 秒
飛行エリア 10	37 度 33 分 43.85 秒	141 度 01 分 11.50 秒
飛行エリア 11	37 度 33 分 50.98 秒	141 度 01 分 12.18 秒
飛行エリア 12	37 度 34 分 04.04 秒	141 度 01 分 11.89 秒
飛行エリア 13	37 度 34 分 12.40 秒	141 度 01 分 11.86 秒
飛行エリア 14	37 度 34 分 17.54 秒	141 度 01 分 11.10 秒
飛行エリア 15	37 度 34 分 19.13 秒	141 度 01 分 14.12 秒
飛行エリア 16	37 度 34 分 20.57 秒	141 度 01 分 21.58 秒
飛行エリア 17	37 度 34 分 20.46 秒	141 度 01 分 23.45 秒
飛行エリア 18	37 度 34 分 22.48 秒	141 度 01 分 27.66 秒
飛行エリア 19	37 度 34 分 23.23 秒	141 度 01 分 30.97 秒
飛行エリア 20	37 度 34 分 23.23 秒	141 度 01 分 32.84 秒
飛行エリア 21	37 度 33 分 44.35 秒	141 度 02 分 23.64 秒
飛行エリア 22	37 度 37 分 14.05 秒	141 度 02 分 22.16 秒
飛行エリア 23	37 度 37 分 41.04 秒	141 度 01 分 18.77 秒
飛行エリア 24	37 度 37 分 49.91 秒	141 度 00 分 57.78 秒
飛行エリア 25	37 度 37 分 49.98 秒	141 度 00 分 53.14 秒
飛行エリア 26	37 度 37 分 53.62 秒	141 度 00 分 53.21 秒
飛行エリア 27	37 度 37 分 53.29 秒	141 度 00 分 58.00 秒
飛行エリア 28	37 度 37 分 48.87 秒	141 度 01 分 19.08 秒
飛行エリア 29	37 度 37 分 27.98 秒	141 度 03 分 02.77 秒
飛行エリア 30	37 度 30 分 45.14 秒	141 度 03 分 02.63 秒
飛行エリア 31	37 度 30 分 23.72 秒	141 度 02 分 12.77 秒
飛行エリア 32	37 度 30 分 23.80 秒	141 度 02 分 03.26 秒
飛行エリア 33	37 度 30 分 23.90 秒	141 度 01 分 47.04 秒

飛行経路全体（立入管理区画）： 福島 RTF 浪江滑走路 ⇄ 南相馬市小高区エリア（往復）、または
 福島 RTF 浪江滑走路 ⇄ 福島 RTF 市街地フィールド（往復）
 ※想定飛行経路(参考)： 青色ライン

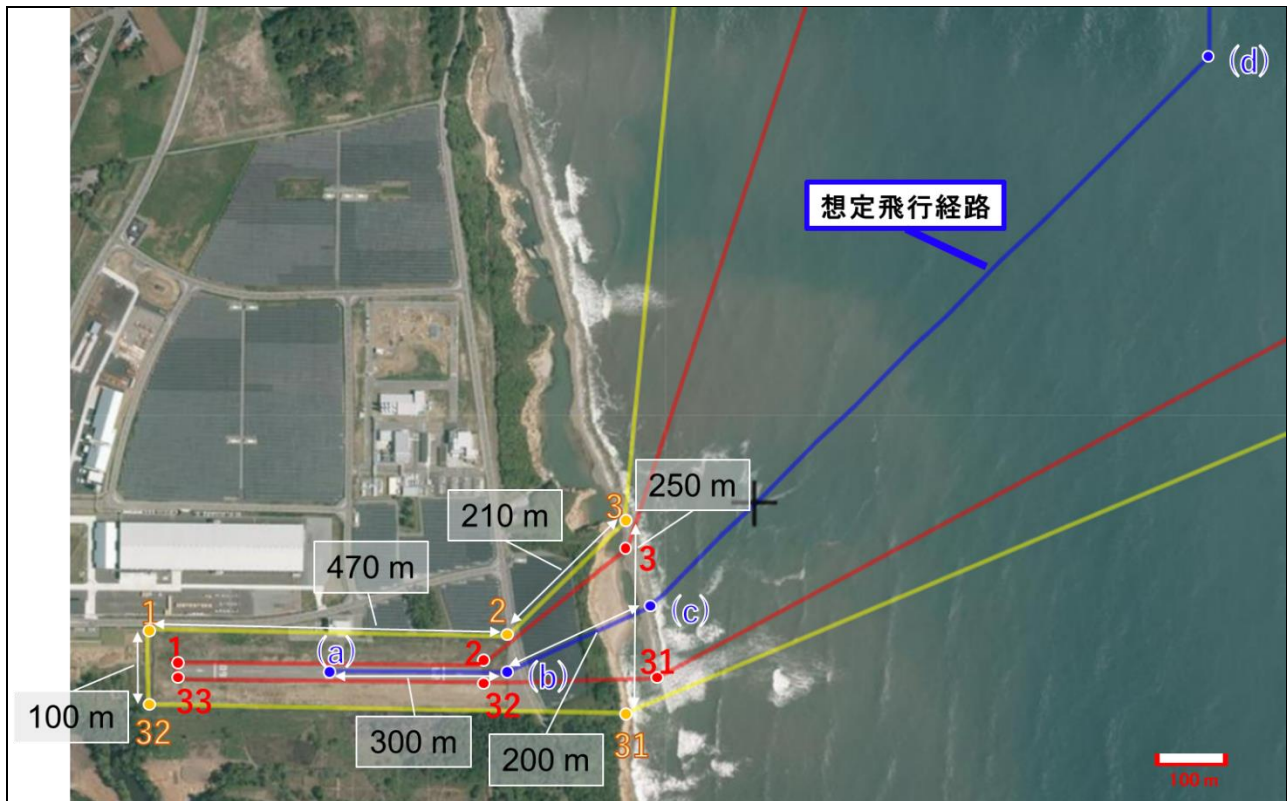


(国土地理院の地図をもとに作成)

立入管理区画 1	37 度 30 分 25.78 秒	141 度 01 分 45.73 秒
立入管理区画 2	37 度 30 分 25.61 秒	141 度 02 分 04.77 秒
立入管理区画 3	37 度 30 分 30.28 秒	141 度 02 分 11.22 秒
立入管理区画 4	37 度 30 分 57.28 秒	141 度 02 分 14.24 秒
立入管理区画 5	37 度 32 分 40.96 秒	141 度 02 分 13.85 秒
立入管理区画 6	37 度 33 分 24.23 秒	141 度 01 分 39.00 秒
立入管理区画 7	37 度 33 分 24.52 秒	141 度 01 分 27.70 秒
立入管理区画 8	37 度 33 分 34.02 秒	141 度 01 分 21.25 秒

立入管理区画 9	37 度 33 分 34.49 秒	141 度 01 分 09.73 秒
立入管理区画 10	37 度 33 分 43.85 秒	141 度 01 分 11.50 秒
立入管理区画 11	37 度 33 分 50.98 秒	141 度 01 分 12.18 秒
立入管理区画 12	37 度 34 分 04.04 秒	141 度 01 分 11.89 秒
立入管理区画 13	37 度 34 分 12.40 秒	141 度 01 分 11.86 秒
立入管理区画 14	37 度 34 分 17.54 秒	141 度 01 分 11.10 秒
立入管理区画 15	37 度 34 分 19.13 秒	141 度 01 分 14.12 秒
立入管理区画 16	37 度 34 分 20.57 秒	141 度 01 分 21.58 秒
立入管理区画 17	37 度 34 分 20.46 秒	141 度 01 分 23.45 秒
立入管理区画 18	37 度 34 分 22.48 秒	141 度 01 分 27.66 秒
立入管理区画 19	37 度 34 分 23.23 秒	141 度 01 分 30.97 秒
立入管理区画 20	37 度 34 分 23.23 秒	141 度 01 分 32.84 秒
立入管理区画 21	37 度 34 分 07.68 秒	141 度 02 分 14.71 秒
立入管理区画 22	37 度 37 分 11.57 秒	141 度 02 分 14.03 秒
立入管理区画 23	37 度 37 分 37.12 秒	141 度 01 分 18.93 秒
立入管理区画 24	37 度 37 分 46.02 秒	141 度 00 分 57.74 秒
立入管理区画 25	37 度 37 分 46.63 秒	141 度 00 分 49.07 秒
立入管理区画 26	37 度 37 分 57.11 秒	141 度 00 分 49.10 秒
立入管理区画 27	37 度 37 分 56.75 秒	141 度 00 分 58.43 秒
立入管理区画 28	37 度 37 分 52.66 秒	141 度 01 分 19.54 秒
立入管理区画 29	37 度 37 分 32.20 秒	141 度 03 分 10.76 秒
立入管理区画 30	37 度 30 分 42.34 秒	141 度 03 分 10.69 秒
立入管理区画 31	37 度 30 分 22.39 秒	141 度 02 分 10.95 秒
立入管理区画 32	37 度 30 分 22.79 秒	141 度 01 分 45.58 秒

福島 RTF 浪江滑走路 詳細図



(国土地理院の地図をもとに作成)

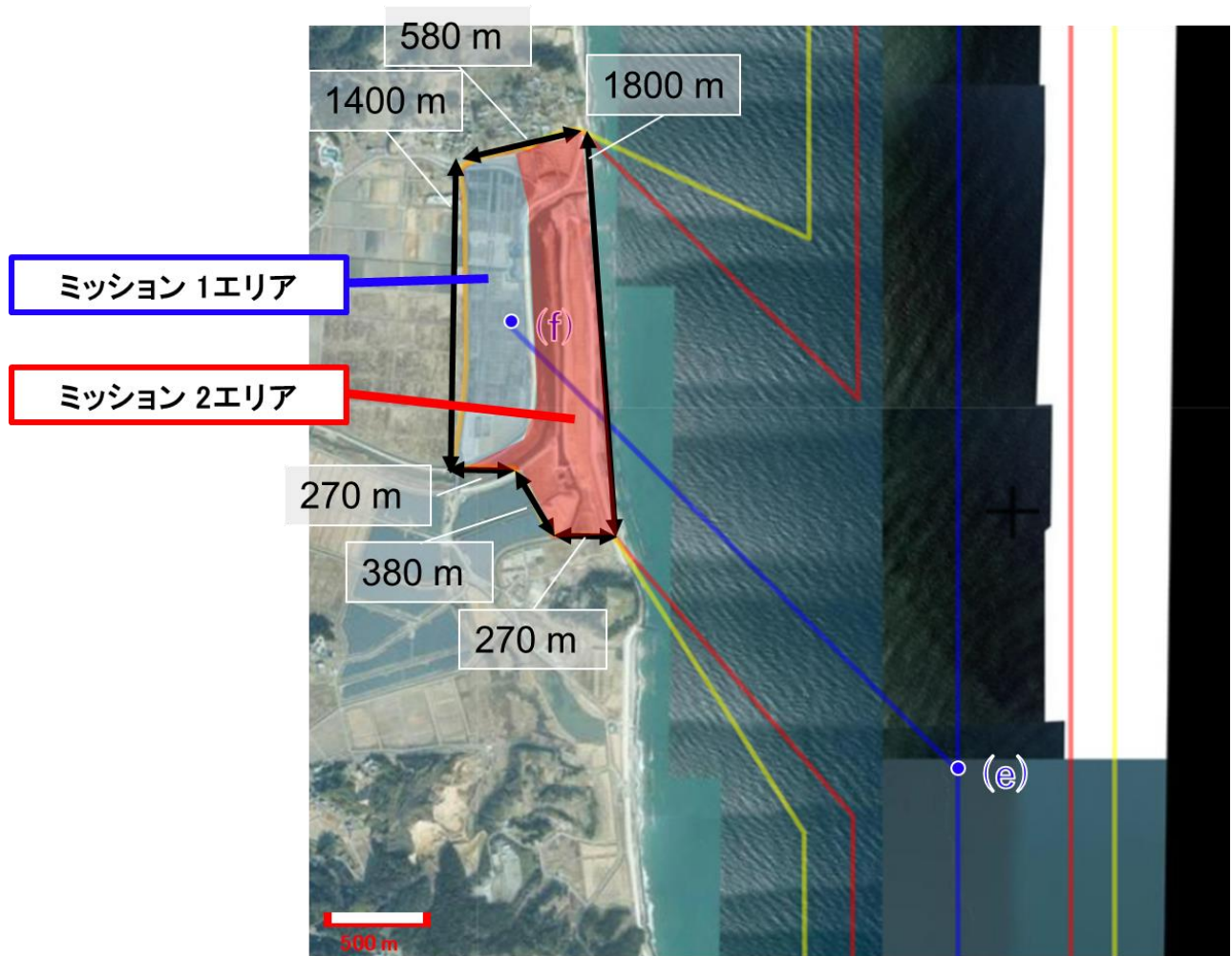
福島 RTF 浪江滑走路

● (a) 飛行経路	37 度 30 分 24.18 秒	141 度 01 分 55.19 秒
● (b) 飛行経路	37 度 30 分 24.11 秒	141 度 02 分 04.71 秒
● (c) 飛行経路	37 度 30 分 26.60 秒	141 度 02 分 12.23 秒
● (d) 飛行経路	37 度 30 分 50.11 秒	141 度 02 分 42.25 秒

注意事項：

- 離着陸地点の南部エリアと西部エリアの上空は飛行禁止エリアとなっている。滑走路上空での旋回飛行などは困難であることを留意し、対応できる機体を使用すること。

小高地区 詳細図



(国土地理院の地図をもとに作成)

小高地区

- (e) 飛行経路
- (f) 飛行経路

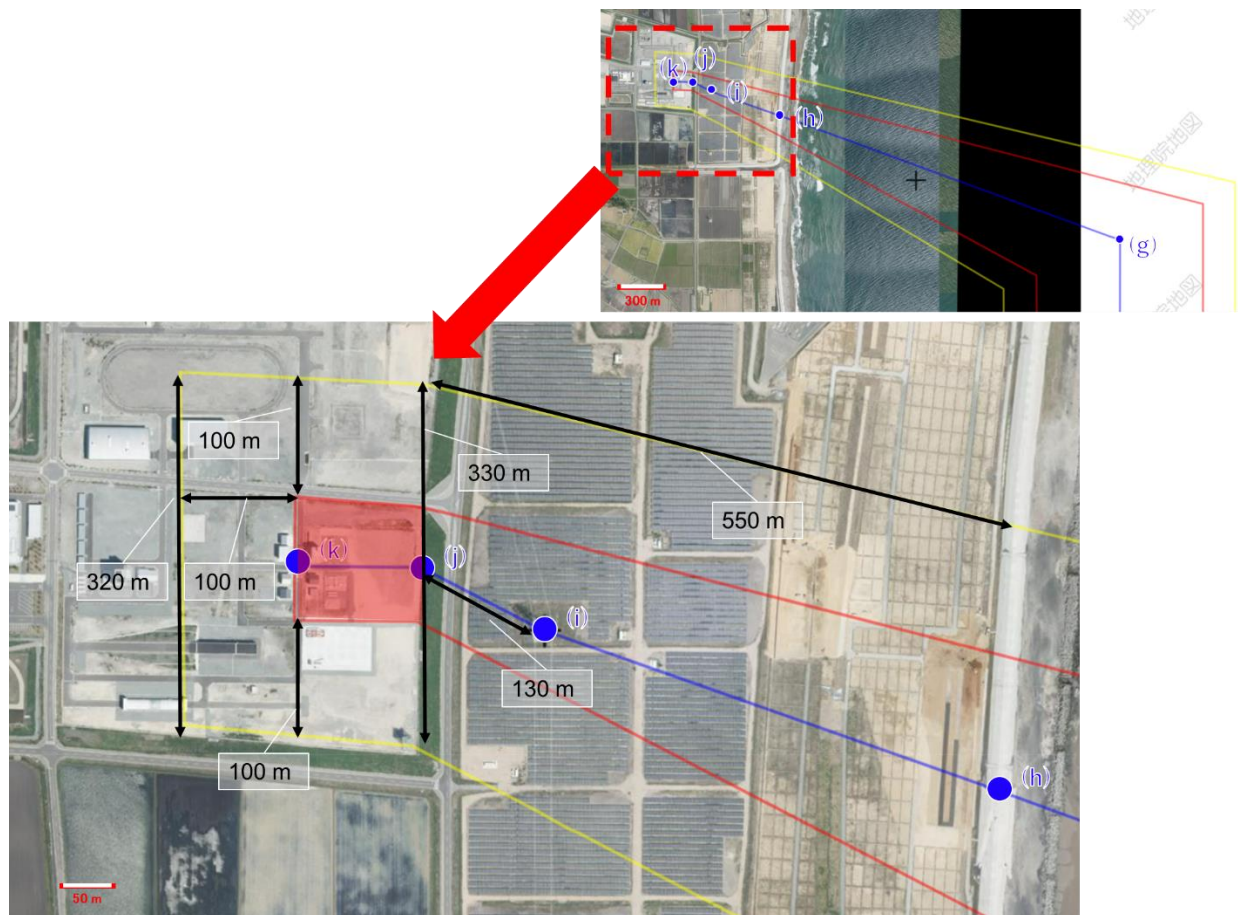
37 度 32 分 50.64 秒

141 度 02 分 42.00 秒

37 度 33 分 54.97 秒

141 度 01 分 19.63 秒

福島 RTF 本拠点 詳細図



(国土地理院の地図をもとに作成)

RTF 市街地フィールド 飛行エリア

● (g) 飛行経路	37 度 37 分 21.11 秒	141 度 02 分 42.47 秒
● (h) 飛行経路	37 度 37 分 45.01 秒	141 度 01 分 19.31 秒
● (i) 鉄塔	37 度 37 分 49.70 秒	141 度 01 分 02.50 秒
● (j) 飛行経路	37 度 37 分 51.49 秒	141 度 00 分 57.92 秒
● (k) 飛行経路	37 度 37 分 51.56 秒	141 度 00 分 53.32 秒

注意事項：

- 福島 RTF 本拠点の付近には高圧電線が通っている。高圧電線を通過する際には、鉄塔上空を鉄塔頂上から 30m 以上の離隔距離を空けて飛行すること。なお、鉄塔の高さは地表面から 68.3m の高さであり、鉄塔上空を通過する際には、100m 以上の高度を取ることが望ましい。
- 福島 RTF 本拠点はイベント会場上空の飛行となり、立ち入り禁止措置を講じる必要がある。立ち入り禁止措置は、飛行可能エリアから 100m の範囲とする。日本の航空法に批准し、適切な進入速度と高度で飛行すること。
- 福島 RTF 本拠点には十分な滑走路はないため、留意すること。